

BSAA *News*



วารสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No.74 | Apr-Jun 2026



**PAT Transforms
Bangkok Port
into a Smart Urban Gateway**

MERIDIAN

Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."



We currently represent:
• Blue Water Lines Pte Ltd.



• Pan Ocean Co., Ltd.



Unison Shipping Services Ltd.

We currently represent:
• MTT Shipping Sdn Bhd.



We currently represent:
• Qatar Navigation (Dubai Branch)



We currently represent:
• BAL Container Line Co., Ltd.

Address:

Bangkok Office :
42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Kluyamthal),
Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 725 5111
Fax: (02) 725 5112

Pat Port Office :
444 Tharue Road,
Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 240 2278
Fax: (02) 240 2279

Laem Chabang Office :
Laem Chabang Port C3
Tungkrualk, Sriracha
Chonburi 20230
Tel: 033-005389
Fax: 038-408200 Ext: 3537

www.meridianshippinggroup.com



LEADING MARITIME SOLUTIONS FOR A WELL-BEING ECONOMY



UNITHAI SHIPYARD & ENGINEERING
UNITHAI SHIP AGENCY
UNITHAI LOGISTICS
UNITHAI WAREHOUSE
UNITHAI CONTAINER TERMINAL
CUEL



A member of TPC

20 Vithasa Building, 23rd Floor, Soi Chitrom, Ploenchit Road, Lumpini, Pathumwan,
Bangkok 10330 Thailand T: +66 (0) 2954 8400-9 F: +66 (0) 2955 1155

WEBSITE:
www.unithai.com

SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.
Green Tower 9th Floor, 1654/27-28 Rama 4 Road
Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 - Thailand
T: +662 460-9968 | E: info.bkk@samudera.id

Bangkok Shipowners and Agents Association

THE OBJECTIVES OF THE ASSOCIATION ARE :

- (a) To promote shipping interests
- (b) To consult and advise members
- (c) To co-ordinate shipping services and operations

Applications for Membership are most welcome

NEW !! DIRECT SERVICE
Book Now

CTJ SERVICE :
CNSHK - JPTYO - JPYOK - CNNGB

CVT2 SERVICE :
CNTAO - CNSHA

WEEKLY DIRECT SERVICE

CHINA : CNLYG / CNGB / CNNSA / CNSHA / CNSHK / CNTAO / CNXMN + Tranship to Yangtze

JAPAN : JPHKT / JPNGO / JPOSA / JPTYO / JPURB / JPYOK

VIETNAM : VNESG

INDIA : INMAA

MALAYSIA : MYWSP

Lumpini Tower, 37th Floor, No.166/110,
Rama 4 Road, Tungmahamek, Sathorn,
Bangkok 10120, Thailand
T: +66 (0)2 460 8999

LINE OA: @jinjiangth

YOUR RELIABLE PARTNER IN THAILAND

OUR SERVICES

- + Liner and NVOCC Agency
- + ISO Tank containers
- + Sea/Air Freight Forwarding
- + CPS/Consolidation Service
- + AEO Licensed Customs Broker No.67
- + Domestic & Cross-border Transportation
- + Project Logistics
- + Ship's Spare Clearance
- + Ship's Agency Service in all ports in Thailand
- + Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top

TCC LOGISTICS LTD.
Lumpini Tower, 3rd Floor No. 1166/5, Rama IV Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120 Thailand
E: kcm@tccs.co.th T: +66 (0) 2026 7105 W: www.tccs.co.th



4-8 Cover Story : *PAT TRANSFORMS BANGKOK PORT INTO A “SMART PORT AT THE HEART OF THE CITY”*

10-13 Shipping Knowledge *IRAN-U.S. TENSIONS SHAKE GLOBAL LOGISTICS COSTS, DISRUPT SHIPPING ROUTES AND THAI SUPPLY CHAINS*



14-15 Activities

- *Donation to PAT’s Project “PAT’s Check-dam Construction Project-2026”*
11 March 2026
- *Ceremony for the handover of check dams*
27 March 2026
- *Training on Maximizing Productivity with 4 Gen AI*
7 April 2026
- *Congratulations to Mr. Sanphet Boonyamanee*
5 May 2026



Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover: PORT AUTHORITY OF THAILAND

- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) CO.,LTD.P.2
- LAEM CHABANG PORTP.9
- PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.P.12
- PORT AUTHORITY OF THAILANDP.16
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.P.2
- SRIRACHA TUGBOAT CO., LTD.P.11
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD.P.2
- TCC LOGISTICS LTD.P.2
- UNITED THAI SHIPPING CORPORATION LTD.P.2

เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการรัฐ สถาบันการศึกษา ตลอดจนกับบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessary reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

ขอรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ
Tel : 022944525-6

โรงพิมพ์ : Printing
บมจ.สยามสปอร์ต ซินดิเคท

ออกแบบ : Design
Content & design by
บริษัท ดี ลอยด์ จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher
บริษัท ดี ลอยด์ จำกัด

ติดต่อโฆษณา : Advertising
Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ
Tel : 022944525-6

e-mail: bsaa@thaibsaa.com
www.thaibsaa.com

BSAA
website

BSAA
facebook
fan page



PAT Transforms Bangkok Port into a “Smart Port at the Heart of the City”

กทท. ยกกระต๊อท่าเรือกรุงเทพ ก้าวสู่การเป็น “Smart Port ใจกลางมหานคร”

ในยุคที่เศรษฐกิจโลกมีความผันผวนและเทคโนโลยีดิจิทัลมีบทบาทสำคัญ เพื่อตอบโจทย์ความท้าทายดังกล่าว การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จึงได้ยกระดับสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์เมือง (Urban Logistics) ที่ผสมผสานเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมให้เข้ากันอย่างกลมกลืน พร้อมยกระดับท่าเรือกรุงเทพสู่ “Smart Port ใจกลางมหานคร” ภายใต้แนวคิด Green Port และ Net Zero เพื่อเสริมศักยภาพโลจิสติกส์ไทย โดยเชื่อมโยงเมือง เศรษฐกิจ และความยั่งยืนในอนาคตอย่างสมดุล



นายถนอมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เปิดเผยทิศทางการพัฒนาในช่วง 5-10 ปี ว่า กทท. มุ่งยกระดับท่าเรือกรุงเทพสู่ “Smart Port ใจกลางมหานคร” ด้วยการผสมผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ระบบโลจิสติกส์สมัยใหม่ และแนวคิดด้านสิ่งแวดล้อมเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อยกระดับการบริการให้รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น พร้อมเชื่อมต่อการขนส่งกับระบบเมืองอย่างไร้รอยต่อ

“การพัฒนา Smart Port ของ กทท. จะขับเคลื่อนผ่าน 3 แกนหลัก ได้แก่ การนำเทคโนโลยีอัตโนมัติมาใช้ในทุกกระบวนการการพัฒนาสู่ Green Port เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการผลักดันสู่ Net Zero Port ในระยะยาว แนวทางดังกล่าว ไม่เพียงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน แต่ยังยกระดับมาตรฐานท่าเรือกรุงเทพให้สามารถแข่งขันในระดับภูมิภาค พร้อมตอบโจทย์เทรนด์โลกที่ให้ความสำคัญกับความยั่งยืนมากขึ้น”

ป็น Smart Port ครอบคลุมถึง ยกระดับโลจิสติกส์ไทย

วิสัยทัศน์สำคัญของ กทท. คือการพัฒนากระบวนการให้บริการให้มีความรวดเร็ว โปร่งใส ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยนำเทคโนโลยีเข้ามายกระดับทุกกระบวนการ ตั้งแต่การบริหารจัดการเรือ การขนถ่ายสินค้า ไปจนถึงการกระจายสินค้าในเขตเมือง โดยในมิติด้านเทคโนโลยี ท่าเรือกรุงเทพจะพัฒนาไปสู่ระบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบมากขึ้น ผ่านการใช้ระบบควบคุมระยะไกล ระบบบริหาร



จัดการข้อมูลแบบเรียลไทม์ และการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการทุกภาคส่วนแบบไร้รอยต่อ ส่งผลให้กระบวนการทำงานมีความแม่นยำ ตรวจสอบได้ และลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

“กทท. มุ่งยกระดับการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรางและทางน้ำ เพื่อลด

การพึ่งพาการขนส่งทางถนน และรองรับการเติบโตของภาคเศรษฐกิจในระยะยาว ควบคู่กับการพัฒนา “Green Port” ที่ให้ความสำคัญกับการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดผลกระทบต่อชุมชน โดยขับเคลื่อนการใช้พลังงานไฟฟ้าในทุกกิจกรรม ทั้งในลานตู้สินค้า คลังสินค้า และอุปกรณ์ขนถ่าย เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือคาร์บอนต่ำในอนาคต” นายแถมสิน กล่าว

เดินหน้า Net Zero Port

กทท. ได้กำหนดเป้าหมายสู่การเป็น Net Zero Port โดยสอดคล้องกับนโยบายของประเทศ พร้อมดำเนินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนอาคารคลังสินค้า อาคารสำนักงาน และมีแผนขยายไปยังพื้นที่อื่นในอนาคต การใช้เครื่องมือทุ่นแรงที่ใช้พลังงานไฟฟ้าและระบบ Hybrid รวมถึงการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในการกิจขององค์กร เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีการนำเทคโนโลยีอัตโนมัติ และ AI เข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ตลอดจนการบริหารจัดการขยะจากท่าเรืออย่างเป็นระบบ ตามมาตรฐานขององค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และอยู่ระหว่างการศึกษาคำติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าจากชายฝั่งสำหรับเรือสินค้า และเรือลากจูง (Tugboat) เพื่อลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์เรือขณะจอดเทียบท่า อีกหนึ่งแนวทางสำคัญ คือการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการหันมาใช้บริการขนส่งทางราง และทางน้ำแทนการขนส่งทางถนน เพื่อลดจำนวนรถบรรทุก ลดอุบัติเหตุ และลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง



ก๊าซเรือนกระจก และติดตั้งระบบบริหารจัดการคลังสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสินค้าและการขนส่ง พร้อมทั้งสนับสนุนการเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการขนส่งทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเชื่อมโยงสินค้าจากท่าเรือกรุงเทพไปยังภูมิภาคต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ”
นายแอมลีน กล้าว

3. โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษบางนา-อาจนรรค์ (Bangkok Port - Bang Na - At Narong Expressway (S1) Connection Project)
โครงการนี้ออกแบบเพื่อแก้ไข

3 Mega Projects พลิกโฉมท่าเรือกรุงเทพ

การเปลี่ยนผ่านสู่ Smart Logistics ท่าเรือกรุงเทพเดินหน้าพัฒนา Smart Port แบบครบมิติ ทั้งระบบเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ดังนั้น กทท. จึงเดินหน้าผลักดัน 3 เมกะโปรเจกต์สำคัญ เพื่อพลิกโฉมท่าเรือกรุงเทพอย่างเป็นทางการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ขับเคลื่อนผ่าน 3 โครงการสำคัญด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์ การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล และการพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบ

1. โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Bangkok Port West Terminal Semi-Automation Development Project) ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้พัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตกเพื่อเพิ่มความรวดเร็วและลดข้อผิดพลาดในกระบวนการขนถ่ายสินค้า โดยใช้เครื่องมือทุ่นแรงระบบไฟฟ้าเต็มรูปแบบช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ควบคู่กับการออกแบบพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการก่อสร้างลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่ได้มาตรฐาน และการใช้รถเครนเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า ชนิดเดินบนรางแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Rail-Mounted Gantry Cranes) เพื่อเปลี่ยนการใช้พลังงานจากน้ำมัน

เป็นระบบไฟฟ้า พร้อมกันนี้ยังออกแบบท่าเรือให้รองรับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่มีความยั่งยืนและลดการขนส่งทางถนนรวมทั้งติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนรางแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Rail Mounted Shoreside Gantry Cranes) ที่ควบคุมจากระยะไกลช่วยเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้า ลดต้นทุนการดำเนินงาน และเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น ควบคู่การใช้รถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า EV เพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์สู่ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในอนาคต

2. โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center) การพัฒนาอาคารโรงพักสินค้าด้วยการเปลี่ยนเป็นคลังสินค้าทรงสูง ใช้พื้นที่ให้คุ้มค่าและรองรับปริมาณสินค้าได้มากขึ้น เพื่อใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและช่วยกระจายสินค้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานเดิม เปิดทางให้การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เข้าสู่เขตเมืองโดยตรง ลดต้นทุน ลดความเสี่ยง และเพิ่มความรวดเร็วในการจัดส่งสินค้า ช่วยยกระดับประสิทธิภาพโลจิสติกส์

“คลังสินค้าในโครงการนี้จะใช้เครื่องจักรพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อลดการปล่อย

ปัญหาด้านการจราจร เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ และลดระยะเวลาการเดินทางสำหรับกระจายสินค้าในเขตเมือง ซึ่งจุดเด่นของโครงการ คือการแยกเส้นทางจราจรระหว่างรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ และรถขนาดเล็ก สำหรับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จะใช้เส้นทาง S1 เพื่อเชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี และสามารถเข้าสู่ถนนบางนาตราดหรือเส้นทางวงแหวนกาญจนาภิเษกได้โดยไม่ต้องตัดผ่านเส้นทางจราจรทางราบ

“ในภาพรวม ภายใน 5-10 ปีข้างหน้าท่าเรือกรุงเทพจะก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางสินค้ากลางเมืองที่มีความทันสมัย ยืดหยุ่น และรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ การลงทุนทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยี และบุคลากร จะเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยผลักดันให้ท่าเรือกรุงเทพ ก้าวสู่ Smart Port อย่างเต็มรูปแบบ พร้อมเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยในเวทีภูมิภาค และขับเคลื่อนการเติบโตของเศรษฐกิจ ควบคู่กับการพัฒนาชุมชนและสังคมอย่างสมดุล และยั่งยืนในระยะยาว ด้วยการเดินหน้าดูแลชุมชนโดยรอบอย่างต่อเนื่อง ยกระดับคุณภาพชีวิต สร้างโอกาส และเสริมความเข้มแข็งให้กับชุมชน พร้อมสนับสนุนในทุกมิติให้สามารถเติบโตไปด้วยกัน ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาองค์กรในระยะยาว”
นายแอมลีน กล้าว

PAT Transforms Bangkok Port into a “Smart Port at the Heart of the City”

In an era of global economic volatility and rapid digital transformation, the Port Authority of Thailand (PAT) is advancing its role as an Urban Logistics Hub that seamlessly integrates technology and environmental sustainability. At the heart of this vision is the transformation of Bangkok Port into a “Smart Port in the Heart of the Metropolis,” guided by the Green Port and Net Zero concept. This strategic shift aims to strengthen Thailand’s logistics competitiveness by fostering a balanced connection between economic growth, urban development, and long-term sustainability.



Mr. Thamsin Sribangpleanoi, Deputy Director of Bangkok Port, outlined the port’s 5–10 year development strategy, emphasizing PAT’s commitment to transforming Bangkok Port into a “Smart Port in the Heart of the Metropolis.” This vision integrates digital technology, modern logistics systems, and environmental responsibility to deliver faster, more transparent, and highly efficient services, while supporting growing cargo volumes and ensuring seamless connectivity with the city’s transport network.

“The Smart Port transformation will be driven by three key pillars: the adoption of automation across all operational processes, the advancement toward a Green Port to mitigate environmental impact, and the long-term transition toward a Net Zero Port. This strategy not only boosts operational efficiency, but also elevates Bangkok Port’s standards to a regional competitive level

while aligning with global trends that place increasing importance on sustainability,” he said.

Building a Fully Integrated Smart Port to Elevate Thailand’s Logistics Industry

The key vision of the Port Authority of Thailand is to create a service ecosystem that is faster, more transparent, safer, and environmentally responsible by integrating technology across every stage of operations—from vessel management and cargo handling to urban distribution. In terms of digital transformation, Bangkok Port is moving toward full-scale automation through remote control systems, real-time data management, and seamless information connectivity with stakeholders across the supply chain. This approach enhances operational accuracy, improves traceability, and significantly reduces process duplication.

“We are committed to enhancing logistics efficiency through comprehensive infrastructure development, particularly by strengthening rail and water transport connectivity to reduce reliance on road transportation and support long-term economic growth. At the same time, we are advancing our Green Port strategy, which prioritizes environmental responsibility and minimizes community impact by promoting the use of electric energy across all operations—from container yards and warehouses to cargo-handling equipment—with the long-term goal of becoming a low-carbon port,” said Mr. Thamsin.

Advancing Toward a Net Zero Port

The Port Authority of Thailand has set a clear target to become a Net Zero Port in alignment with national policy, supported by concrete environmental initiatives. These include the installation of solar panels on warehouses and office buildings, with plans for further expansion across other strategic areas in the future. The port is also increasing the use of electric and hybrid cargo-handling equipment, as well as adopting electric vehicles for organizational operations, reinforcing its long-term commitment to sustainable and low-carbon port development.

In addition, automation technologies and AI are being deployed to enhance operational efficiency, alongside systematic port waste management in compliance with International Maritime Organization (IMO) standards. The port is also studying the implementation of shore power systems for cargo vessels and tugboats to reduce emissions from ship engines while berthed. Another key initiative is encouraging operators to shift from road transport to rail and water transport, helping reduce truck

traffic, lower accident risks, and improve air quality in urban areas.

3 Mega Projects Transforming Bangkok Port

The transition toward Smart Logistics is driving Bangkok Port's comprehensive Smart Port development across technology systems and critical infrastructure. To accelerate this transformation, PAT is advancing three major flagship projects aimed at reshaping the port in a tangible and sustainable way.

Mr. Thamsin explained that the redevelopment of Bangkok Port is being driven by three strategic pillars: logistics infrastructure enhancement, the integration of innovation and digital technology, and the improvement of environmental sustainability alongside the quality of life for surrounding communities.

1. Bangkok Port West Terminal Semi-Automation Development Project

The Bangkok Port West Terminal Semi-Automation Development Project is designed to transform the western section into a semi-automated terminal through the integration of advanced technology and innovation. The project aims to improve cargo-handling speed, reduce operational errors, and enhance overall efficiency by deploying fully electric cargo-handling equipment, significantly lowering greenhouse gas emissions.

The development also includes optimized terminal planning, featuring a standardized Container Yard (CY) and the installation of Semi-Automated Rail-Mounted Gantry Cranes (RMGs) to improve operational precision. In parallel, the terminal is being designed to support domestic waterborne transport, promoting more sustainable logistics and reducing dependence on road transportation.

Additionally, Semi-Automated Rail-Mounted Shoreside Gantry Cranes with remote-control systems will be installed to improve safety and operational efficiency



during cargo loading and unloading. This will help reduce operating costs, increase cargo-handling capacity, and support future growth, while the adoption of EV terminal tractors further reinforces the port's transition toward a greener and more environmentally responsible logistics system.

2. Multimodal Transport & Distribution Center Development Project

The Multimodal Transport & Distribution Center project focuses on transforming Bangkok Port's cargo transit facilities into high-rise warehouses, maximizing land use efficiency and significantly increasing cargo-handling capacity. This development is designed to optimize space utilization while strengthening cargo distribution across Bangkok and its surrounding metropolitan areas.

By connecting with existing infrastructure, the project enables containers to be transported directly into urban areas, reducing logistics costs, minimizing operational risks, and accelerating delivery times—ultimately enhancing overall supply chain efficiency.

"The warehouses under this project will operate entirely with electric-powered machinery to reduce greenhouse gas emissions, while advanced warehouse

management systems will be installed to improve cargo control and transportation efficiency. At the same time, the project will strengthen multimodal transport connectivity, particularly rail transport, helping to reduce transportation costs and enable more efficient cargo distribution from Bangkok Port to regional destinations," said Mr. Thamsin.

3. Bangkok Port – Bang Na – At Narong Expressway (S1) Connection Project

The Bangkok Port – Bang Na – At Narong Expressway (S1) Connection Project is designed to address traffic congestion, improve cargo transport efficiency at Bangkok Port, and reduce delivery times for urban distribution. A key feature of the project is the separation of traffic routes between large container trucks and smaller vehicles, creating smoother and safer traffic flows.

Container trucks will utilize the S1 route to connect directly with the Burapha Withi Expressway, providing seamless access to Bangna–Trat Road and the Kanchanaphisek Road Outer Ring Road without interfering with ground-level traffic. This significantly improves logistics efficiency while reducing urban congestion.

"Over the next 5–10 years, Bangkok Port will evolve into a modern, flexible, and highly efficient urban distribution hub capable of handling growing cargo volumes. Strategic investment in infrastructure, technology, and human capital will be the key driver in transforming the port into a fully integrated Smart Port, strengthening Thailand's regional competitiveness and supporting long-term economic growth.

At the same time, this development will move forward alongside community and social development in a balanced and sustainable way. Continuous support for surrounding communities, improved quality of life, greater opportunities, and stronger local resilience will remain a vital part of our long-term organizational development," said Mr. Thamsin.





LAEM CHABANG

PORT



SHIP
PORT



TRUCK
SYSTEM



RAIL
SYSTEM



เป็นท่าเรือชั้นนำ
ระดับโลก

เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์
สู่การค้าโลก
แบบไร้รอยต่อ

CONNECTING LOGISTICS NETWORKS
TOWARDS SEAMLESS GLOBAL TRADE

ช่องทางการติดต่อ
แฟนประชาสัมพันธ์ e-mail : prlcp@port.co.th
facebook : PR LCP ประชาสัมพันธ์ท่าเรือแหลมฉบัง
<https://www.facebook.com/prlcp>

แผนกประชาสัมพันธ์
ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9123-5
โทรสาร 0-3849-0149

Iran-U.S. Tensions Shake Global Logistics Costs, Disrupt Shipping Routes and Thai Supply Chains

สงคราม “อิหร่าน-สหรัฐฯ” เขย่าต้นทุนโลจิสติกส์โลก สะเทือนเส้นทางเดินเรือ-ซัพพลายเชนไทยต้องตั้งรับ



ในโลกการค้าสมัยใหม่ที่ขับเคลื่อนด้วยเครือข่ายโลจิสติกส์อันซับซ้อน “ความมั่นคง” ไม่ได้เป็นเพียงเรื่องของรัฐชาติ หากแต่เป็นตัวแปรสำคัญที่กำหนดต้นทุนและจังหวะของการเคลื่อนย้ายสินค้า ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกาที่ปะทุขึ้นเป็นระยะ จึงมิใช่เพียงข่าวการเมืองระหว่างประเทศ หากแต่เป็น “แรงสั่นสะเทือน” ที่แผ่ขยายไปทั่วห่วงโซ่อุปทานโลก โดยเฉพาะภาคการเดินเรือ การขนส่งและผู้ประกอบการส่งออก-นำเข้า

เศรษฐกิจโลกพึ่งพาเครือข่ายโลจิสติกส์อย่างลึกซึ้ง ทุกความเคลื่อนไหวทางภูมิรัฐศาสตร์ย่อมสะท้อนผ่าน “ต้นทุน” และ “ระยะเวลา” อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกา จึงมิใช่เพียงประเด็นการเมืองระหว่างประเทศ หากแต่เป็นตัวแปรสำคัญที่กำหนดทิศทางการค้าโลก โดยเฉพาะในภาคการเดินเรือและการขนส่งที่ต้องเผชิญกับความไม่แน่นอนมากขึ้นทุกขณะ สำหรับผู้ประกอบการสายเรือ โลจิสติกส์ และธุรกิจนำเข้า-ส่งออก “ต้นทุนที่ผันผวน” และ “ความเสี่ยงที่คาดเดาได้ยาก” กำลังกลายเป็นโจทย์สำคัญที่ต้องบริหารอย่างรอบด้าน

คอขวดพลังงานโลก: จุดยุทธศาสตร์ที่กำหนดเกมการค้า

ช่องแคบฮอร์มุซ คือเส้นทางสำคัญที่ใช้ขนส่งน้ำมันและก๊าซจำนวนมากของโลก เรือบรรทุกพลังงานจำนวนมากต้องผ่านจุดนี้ทุกวัน จึงเปรียบเหมือน “คอขวด” ของระบบพลังงานโลก เมื่อความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น ความเสี่ยงที่เส้นทางนี้จะสะดุด แม้เพียงช่วงสั้นๆ ก็เพียงพอที่จะทำให้ราคาน้ำมันโลกผันผวนทันที สำหรับผู้ประกอบการโลจิสติกส์ ผลกระทบไม่ได้หยุดแค่ “น้ำมันแพงขึ้น” แต่ยังรวมถึงความไม่แน่นอนในการจัดหาพลังงาน ทำให้วางแผนต้นทุนและ

เส้นทางขนส่งได้ยากขึ้น และอาจต้องเผื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มในระยะยาว

เมื่อราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ผลกระทบย่อมสะท้อนโดยตรงไปยังโครงสร้างต้นทุนของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โดยเฉพาะสายการบินเรือที่ใช้เชื้อเพลิงในปริมาณมหาศาล การปรับ “Fuel Adjustment Factor (FAF)” หรือค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงจึงเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้

ผลลัพธ์ที่ตามมาคือ

- ค่าระวางเรือ (Freight Rate) ที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางเอเชีย-ยุโรป
- ค่าใช้จ่ายด้าน Air Cargo ที่เพิ่มขึ้นตามต้นทุนเชื้อเพลิงอากาศยาน
- ค่าเบี้ยประกันภัยสงคราม (War Risk Premium) ที่สูงขึ้นในพื้นที่เสี่ยง

สำหรับผู้ส่งออก-นำเข้า ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นเหล่านี้ไม่ได้เป็นเพียงตัวเลข แต่เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันโดยตรง โดยเฉพาะในตลาดที่มีการแข่งขันสูงและมาร์จิ้นจำกัด

ซัพพลายเชนโลกผันผวน การเดินเรือภายใต้แรงกดดัน

เมื่อสถานการณ์โลกตึงเครียดมากขึ้น การเดินเรือในบางเส้นทางก็ทำได้ยากขึ้น เช่น ต้องตรวจความปลอดภัยที่เข้มขึ้น มีการจำกัดเวลาเดินเรือ หรือบางครั้งต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่เสี่ยงไปเลย สิ่งที่กระทบชัดเจนคือ “ระยะเวลาขนส่งไม่แน่นอน” (Transit Time) ทำให้วางแผนงานลำบาก โดยเฉพาะธุรกิจที่ต้องใช้ของตรงเวลาแบบ Just-in-Time ส่งผลให้สายเรือจำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอ้อมที่ไกลขึ้น ส่งผลให้ใช้เวลาขนส่งนานขึ้นเป็นวันหรือเป็นสัปดาห์ นอกจากต้นทุนจะเพิ่มแล้ว ยังอาจกระทบ

ความเชื่อมั่นของลูกค้านำมาซึ่งการส่งมอบสินค้า
ได้ด้วย

ความตึงเครียดระหว่าง อิหร่าน และ
สหรัฐอเมริกา ไม่ได้กระทบแค่การเดินเรือ แต่
ยังลามไปถึงซัพพลายเชนในลักษณะ “ลูกโซ่”
ที่เชื่อมโยงกัน

อย่างแรกคือ **ต้นทุนวัตถุดิบสูงขึ้น** โดยเฉพาะกลุ่มปิโตรเคมีที่อิงกับราคาน้ำมัน ทำให้
ต้นทุนการผลิตสินค้าในหลายอุตสาหกรรมเพิ่ม
ตามไปด้วย

อย่างที่สองคือ **ต้องสต็อกสินค้าเพิ่ม**
ผู้ประกอบการหลายรายต้องเก็บสินค้าเพื่อ
(Safety Stock) มากขึ้น เพื่อป้องกันของขาด
จากความล่าช้า ส่งผลให้ต้นทุนคลังสินค้าและ
เงินทุนหมุนเวียนสูงขึ้น

และอีกเรื่องที่มีมากำกวมคือ **ค่าเงินผันผวน**
เมื่อสถานการณ์โลกไม่แน่นอน ค่าเงินก็แกว่งตาม
ทำให้บริหารต้นทุนยากขึ้น โดยเฉพาะธุรกิจ
นำเข้า-ส่งออกที่ต้องรับความเสี่ยงหลายต่อ

ไทยต้องตั้งรับในโลกผันผวน: ปรับเกมโลจิสติกส์ สู่ความไม่แน่นอน

ในฐานะประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงาน
และการส่งออกสินค้าเป็นหลัก ประเทศไทยย่อม
หลีกเลี่ยงผลกระทบจากความตึงเครียดระหว่าง
อิหร่าน และ สหรัฐอเมริกา ได้ยาก คลื่นลมจาก
เวทีโลกส่งแรงมาถึงภาคธุรกิจไทยอย่างชัดเจน
สิ่งที่เห็นได้ทันทีคือ **ต้นทุนโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น**
ทั้งค่าระวางเรือและค่าขนส่งภายในประเทศ
ขณะเดียวกัน ตารางเรือที่ผันผวนและคาดการณ์
ได้ยาก ทำให้ผู้ประกอบการวางแผนส่งออก-
นำเข้าได้ลำบากขึ้น ต้องเผื่อเวลาและต้นทุน
มากกว่าเดิม อีกด้านหนึ่ง ราคาลงงานที่สูงขึ้น
ยังส่งผลโดยตรงต่อภาคการผลิต ทำให้ต้นทุน
สินค้าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้
พลังงานสูง ซึ่งอาจกระทบความสามารถในการ
แข่งขันของสินค้าไทยในตลาดโลก

เมื่อมองไปข้างหน้า ภาพของธุรกิจโลจิสติกส์
จะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป ความไม่แน่นอนจาก
ปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์กำลังกลายเป็นเรื่องปกติ
ผู้ประกอบการจึงต้องปรับตัวให้เร็วและยืดหยุ่น
มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการเลือกใช้หลายเส้น
ทางขนส่ง การกระจายคลังสินค้า หรือการนำ
เทคโนโลยีเข้ามาช่วยวิเคราะห์และคาดการณ์
ความเสี่ยง



*“การพึ่งพาเส้นทางเดียว หรือคู่ค้ารายเดียว
อาจไม่ใช่ทางเลือกที่ปลอดภัยอีกต่อไปใน
สถานการณ์เช่นนี้”*

ในเชิงการรับมือ ธุรกิจจำเป็นต้อง
“กระจาย-ยืดหยุ่น-สำรอง” ให้มากขึ้น การ
กระจายความเสี่ยงด้วยการใช้หลายเส้นทาง
หรือหลายผู้ให้บริการ จะช่วยลดผลกระทบ
เมื่อเกิดเหตุไม่คาดคิด นอกจากนี้ การเพิ่ม
ความยืดหยุ่นในการดำเนินงาน โดยใช้ข้อมูล
แบบ Real-time จะช่วยให้ปรับแผนได้ทัน
สถานการณ์ ขณะเดียวกัน การเสริมความ
แข็งแกร่งของซัพพลายเชน เช่น การเพิ่มสต็อก
ในช่วงเสี่ยง หรือทำสัญญาระยะยาวเพื่อ
ล็อกต้นทุน ก็เป็นอีกแนวทางที่ช่วยลดความ
ผันผวนได้

ท้ายที่สุด ในโลกที่ความไม่แน่นอนลดลง
เรื่อยๆ ความสามารถในการ “ปรับตัวได้เร็ว”
จะกลายเป็นข้อได้เปรียบสำคัญของผู้ประกอบการ
ไทยในเวทีการค้าโลก

บทบาทภาครัฐ กลไกสนับสนุนที่ช่วยประคอง ระบบเศรษฐกิจ

ภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการลดผลกระทบ
จากความผันผวนของปัจจัยภายนอก ไม่ว่าจะเป็น
เป็นการบริหารสำรองพลังงาน การออกมาตรการ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการ หรือการสร้าง
ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อรักษาเสถียรภาพ
ของการค้า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านโลจิสติกส์ และการส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัล
ยังเป็นอีกหนึ่งแนวทางที่ช่วยเพิ่มความสามารถ
ในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและ
สหรัฐอเมริกาเป็นเครื่องย้ำเตือนว่า โลกการค้า
ในปัจจุบันมิได้ขับเคลื่อนด้วยกลไกเศรษฐกิจ
เพียงอย่างเดียว หากแต่เชื่อมโยงกับปัจจัย
ทางภูมิรัฐศาสตร์อย่างแยกไม่ออก สำหรับ
ผู้ประกอบการสายเรือ โลจิสติกส์ และการ
ค้าระหว่างประเทศ การสร้างระบบที่ยืดหยุ่น
พร้อมรับมือกับความไม่แน่นอน และสามารถ
ปรับตัวได้อย่างรวดเร็ว คือกุญแจสำคัญของ
ความอยู่รอด

WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH

SRIRACHA
Tugboat Co., Ltd.

Sriracha Tugboat Port, Ao Udom Sriracha
Office 038-351421-3 Khun Montri 081-861-4372

Tugboat Service
Sriracha / laem Chabang Port

Iran–U.S. Tensions Shake Global Logistics Costs, Disrupt Shipping Routes and Thai Supply Chains

In today's trade landscape, shaped by increasingly complex logistics networks, security is no longer merely a matter of national sovereignty—it has become a decisive factor influencing costs, transit time, and supply chain reliability. Recurring tensions between Iran and the United States are therefore far more than geopolitical headlines; they represent strategic shockwaves that reverberate across global supply chains, with particularly profound implications for shipping, transportation, and import-export businesses.



The global economy is deeply dependent on logistics networks, where every geopolitical shift inevitably translates into cost pressures and time-sensitive disruptions. Tensions between Iran and the United States are therefore far more than an international political issue—they have become a critical force shaping the direction of global trade, particularly across shipping and transportation sectors facing mounting uncertainty. For shipping lines, logistics operators, and import-export businesses, volatile costs and increasingly unpredictable risks are no longer temporary concerns, but strategic challenges that demand careful, forward-looking management.

Global Energy Chokepoint: The Strategic Bottleneck Defining the Future of Trade

The Strait of Hormuz remains one of the world's most vital energy corridors, through which a substantial share of global oil and gas shipments passes each day. As the strategic "bottleneck" of the global energy system, this narrow maritime passage serves as a critical artery for international trade. When tensions between Iran and the United States escalate, even a brief disruption in this route can trigger immediate volatility in global oil prices.

For logistics operators, the consequences extend far beyond higher fuel costs. Uncertainty in energy supply creates significant challenges in cost forecasting, transport route planning, and long-term operational strategy. Businesses are often compelled to build larger financial buffers to absorb prolonged instability and safeguard continuity.

As oil prices rise, the impact is quickly reflected in the cost structures of logistics providers—particularly shipping lines that depend heavily on large-scale fuel consumption. Adjustments to the Fuel Adjustment Factor (FAF), or fuel surcharges, become inevitable, placing additional pressure across the entire supply chain and ultimately affecting trade competitiveness.

PIL
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PRIVATE) LIMITED C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD

**MALAYSIA SHIPPING CORPORATION SDN BHD C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.**

MARIANA EXPRESS LINES
MARIANA EXPRESS LINES PTE LTD. C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD

OUR VALUES

- People - Centric**
People are at the heart of our "PIL family"
- Pushing Boundaries**
Challenge the status quo responsibly to provide better solutions.
- Future - Focused**
We take action to drive a sustainable future.

PIL SHIPING (THAILAND) LTD.
PILUN BUILDING, ROOM NO.2005-2008, 20 FLOOR 1152, RAMA IV ROAD, KWAENG KHLONG TOE, KHET KHLONG TOE, BANGKOK, 10110 TEL : +662-662-8589
WEBSITE www.pilship.com

The resulting consequences are far-reaching.

- Rising freight rates, particularly on Asia–Europe trade routes
- Higher air cargo costs driven by increasing aviation fuel prices
- Increased war risk premiums for shipments moving through high-risk regions

For importers and exporters, these rising costs are not merely operational figures—they directly affect competitiveness, especially in highly competitive markets where margins remain tight and pricing flexibility is limited.

Global Supply Chain Volatility: Shipping Under Growing Pressure

As global tensions intensify, shipping operations across key trade routes become increasingly complex. Stricter security inspections, restricted sailing windows, and, in some cases, the complete avoidance of high-risk zones have become unavoidable realities. The most immediate consequence is transit time uncertainty, making operational planning significantly more difficult—particularly for businesses that rely on Just-in-Time delivery models.

Shipping lines are often forced to reroute vessels through longer alternative passages, extending delivery schedules by days or even weeks. Beyond higher transportation costs, these delays can also weaken customer confidence in delivery reliability and overall supply chain performance.

Tensions between Iran and the United States affect far more than maritime transport—they trigger a chain reaction across the entire global supply chain.

First, raw material costs rise, particularly in petrochemical sectors closely tied to oil prices, driving up production expenses across multiple industries.

Second, businesses are compelled to maintain larger safety stock inventories to protect against supply disruptions and shipment delays, resulting in higher warehousing costs and increased working capital requirements.

Another parallel challenge is currency volatility. During periods of geopolitical uncertainty, exchange rates often fluctuate sharply, making cost management significantly more difficult—especially for import-export businesses already exposed to multiple layers of operational risk.

Thailand Must Adapt in a Volatile World: Rethinking Logistics for an Era of Uncertainty

As a country heavily reliant on energy imports and export-driven trade, Thailand can hardly escape the impact of rising tensions between Iran and the United States. Geopolitical turbulence on the global stage is already sending clear shockwaves through Thai businesses, underscoring how deeply international instability can influence domestic economic performance.

The most immediate consequence is rising logistics costs—from higher ocean freight rates to increased domestic transportation expenses. At the same time, volatile and increasingly unpredictable vessel schedules make import-export planning far more complex, forcing businesses to build larger buffers in both time and cost. Higher energy prices also place direct pressure on the manufacturing sector, driving up production expenses—particularly in energy-intensive industries—and

potentially weakening the global competitiveness of Thai exports.

Looking ahead, the logistics landscape can no longer operate under traditional assumptions. Geopolitical uncertainty is becoming the new normal, requiring businesses to respond with greater speed, flexibility, and strategic foresight. This includes diversifying transport routes, decentralizing warehouse networks, and adopting technology-driven tools for risk analysis and predictive planning.

Relying on a single route or a single trade partner is no longer a safe strategy in today's environment.

To navigate this reality, businesses must focus on three priorities: diversification, flexibility, and resilience. Diversifying routes and service providers helps reduce exposure to unexpected disruptions. Greater operational flexibility—supported by real-time data—enables faster decision-making and more adaptive planning. At the same time, strengthening supply chain resilience through strategic inventory buffers and long-term contracts to stabilize costs can help mitigate volatility.

Ultimately, in a world where certainty continues to decline, the ability to adapt quickly will become one of the most decisive competitive advantages for Thai businesses in global trade.

The Role of Government: A Strategic Support Mechanism for Economic Stability

Government plays a pivotal role in mitigating the impact of external volatility—whether through strategic energy reserve management, targeted support measures for businesses, or international cooperation aimed at preserving trade stability. Continued investment in logistics infrastructure, alongside the acceleration of digital transformation, is equally essential in strengthening the country's long-term competitiveness and economic resilience.

Tensions between Iran and the United States serve as a powerful reminder that today's global trade is no longer shaped by economic mechanisms alone; it is deeply intertwined with geopolitical forces. For shipping lines, logistics operators, and international trade businesses, building resilient systems, preparing for uncertainty, and maintaining the agility to respond quickly are no longer optional—they have become fundamental requirements for long-term survival and sustainable growth.



Donation to PAT's Project

11 March 2026
Presentation of donation to PAT
"PAT's Check-dam Construction Project-2026"



Ceremony for the handover of check dams

27 March 2026
At Ban Khun On (Moo 3) and Ban Mae Wong (Moo 4),
On Nuea, Mae On, Chiang Mai



Training on Maximizing Productivity with 4 Gen AI

7 April 2026
at Bliston Suwan Park View, Bangkok



5 May 2026

Congratulations to
Mr. Sanphet Boonyamanee,
on the occasion of
his appointment as
Deputy Minister
of Transport.



PAT



PORT AUTHORITY OF THAILAND

Empowering Thailand's Future

มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก
พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน
TO BE WORLD CLASS PORT WITH EXCELLENT LOGISTICS SERVICES
FOR SUSTAINABLE GROWTH