

# BSAA *News*



วารสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล  
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No. 41 | Jan 2018-Mar 2018





**All way with you  
All around the world.**



2525 One FYI Center, 2nd and 7th Fl.,  
Rama 4 Rd., Klongtoey  
Klongtoey, Bangkok 10110  
Tel. (66) 2056 7777 Fax. (66) 2056 7799



**KMTC (THAILAND) CO., LTD.**  
3195/13 Vibulthani Tower, 8th Fl., Rama IV Rd.,  
Kongton, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand.  
Tel: 0 2120 9500 Fax: 0 2120 9555  
Email : kmtc-info@kmtc.co.th



Agency - Terminal - Warehouse - Forwarding - Trucking



Shipyard - Offshore Fabrication - Engineering - AHTS/PSV/Crew boat



**STAYING NIMBLE**

Value our customers with high quality feeder and regional containerized services

General Agents : Samudera Traffic Co.,Ltd.  
Green Tower 9th Floor, 365/27-28 Rama 4 Road  
Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110 - Thailand  
T : 0 2367 3747-58  
F : 0 2367 3740-1  
E : info.tls@samudera.com  
www.samudera.com

**When it comes to restoring your containers,  
CONNET offers the "Best"**



The pioneer in container M&R in Thailand since 1980

CONNET maintains and repairs all damages to container regardless of their manufactures

CONNET, exclusively, works on all facets of maintaining reefer container, and currently represents Carrier, Mitsubishi, and Daikin as their service representative in Thailand

Our lead technician is holding "IICL" certificate which is recognized worldwide

**CONTAINER NETWORK CO., LTD.**  
30 Soi Bangna-Trad 23, Bang-Na, Bang-na, Bangkok 10260  
Tel: 0 2361 3916-8, 0 2361 3921-4 Fax: 0 2361 3919-20  
Email: connet@containernetwork.co.th



# BSAA

วารสารข่าวและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล  
Issue No.411 Jan 2018 - Mar 2018



4

## 4-5 Cover Story : BSAA 50TH ANNIVERSARY (1968-2018)

## 6-14 Shipping Knowledge กฎระเบียบศุลกากร ก่อนและหลัง 13 พฤศจิกายน 2560

### *Customs regulations before and after 13 November 17*



6

## 15 Activities

### *New Year Greeting Sports Meeting*



14

## Sponsors : ผู้สนับสนุน

FRONT : 50TH ANNIVERSARY OF BSAA  
BACK COVER : PORT AUTHORITY OF THAILAND

- CONTAINER NETWORK CO., LTD. ....P.2
- EASTERN MARITIME (THAILAND) LTD. ....P.10
- KMTC (THAILAND) CO., LTD. ....P.2
- K LINE (THAILAND) LTD. ....P.13
- LAEM CHABANG PORT...P.11
- NYK LINE (THAILAND) CO., LTD. ....P.2
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD. ....P.2
- SRIRACHA TUGBOAT CO., LTD. ....P.13
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD. ....P.14
- SUB SRI THAI (PUBLIC) CO., LTD. ....P.7
- T.C.C AGENCY LTD. ....P.9
- UNITED THAI SHIPPING CORP. LTD. ....P.2
- ZIPTIS TRANSPORT CO., LTD. ....P.9



### เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการ รัฐสภา หน่วยงานการศึกษา ตลอดจนกับบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessarily reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

### บอกรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

Tel : 026344046-7  
Fax : 026344048

โรงพิมพ์ : Printing  
Prachumthong Printing group Co., Ltd.

ออกแบบ : Design  
Content & design by  
Media All  
www.media-all.com

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher  
Phusit Ongart

ติดต่อโฆษณา : Advertising  
Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

Tel : 026344046-7  
e-mail: bsaa@thaibsaa.com

[www.thaibsaa.com](http://www.thaibsaa.com)



## 50 ปี BSAA ในประเทศไทย (พ.ศ. 2511-2561)

จากความริเริ่มของ Mr. Wurtz (นรสมร ผู้จัดการของบริษัท ดัทเชลิม ในขณะนั้น) กับผู้บริหารต่างชาติอีก 4-5 บริษัทได้ร่วมก่อตั้งชมรมเรือในนาม The Bangkok Shipping Interest ต่อมาชมรม BSI ได้จดทะเบียนเป็นสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ หรือ BSAA เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2511 โดยมีสมาชิกเริ่มต้นกว่า 30 ราย

ช่วงเริ่มต้นของ BSAA เป็นช่วงที่การขนส่งระบบตู้คอนเทนเนอร์เริ่มเข้ามาในประเทศไทย ทำเรือคลองเตยในขณะนั้นต้องปรับตัวเพื่อรับการเทียบท่าของเรือคอนเทนเนอร์ แต่การบรรทุกขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ยังต้องอาศัยเครนบนเรือ การขยายตัวของเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทำให้เกิดแนวคิดในการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่ง BSAA ได้สนับสนุนต่อแนวคิดนี้ เพราะสมาชิกหลายสายเดินเรือมีเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถเข้าเทียบที่ท่าเรือกรุงเทพได้ ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีโครงการก่อสร้าง ICD ที่ลาดกระบัง เพื่อเป็นการเชื่อมต่อการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ทางรางไปยังภาคต่างๆ BSAA ก็ได้มีส่วนสนับสนุนโครงการการก่อสร้างดังกล่าวด้วย

ตลอด 50 ปีที่ผ่านมา BSAA ได้ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของสมาชิกในการให้คำแนะนำและ

แก้ปัญหาต่างๆของสมาชิก เป็นตัวแทนของสมาชิกในการเจรจาปัญหาต่างๆกับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง เป็นตัวแทนของสมาชิกในความร่วมมือกับสมาคมการค้าต่างๆ รวมถึงการมีบทบาทในกิจกรรมช่วยเหลือสังคม

และเป็นเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา BSAA ได้จัดทำ BSAA News อันเป็นวารสารรายไตรมาสที่นำข่าวสารความรู้ผู้อ่านกว่า 4,000 ราย ซึ่งสมาคมฯ ได้แจกจ่ายวารสารนี้ไปยังผู้นำเข้า ผู้ส่งออก สมาชิกของ BSAA หน่วยงานรัฐ และสมาคมการค้าต่างๆ ทุกสามเดือน ซึ่ง BSAA ขอถือโอกาสนี้ขอบคุณผู้มีอุปการะคุณทุกท่านที่ให้การสนับสนุน BSAA News ด้วยดีตลอดมา

BSAA หวังอย่างยิ่งว่าสมาคมฯจะยังคงบทบาทในการมีส่วนร่วมการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์ของประเทศไทย ■



## 50 Years of BSAA in Thailand (1968-2018)

Initiated by Mr. Wurtz (then Managing Director of Diethelm) along with executives of another 4-5 companies, a shipping group known as The Bangkok Shipping Interest was formed. BSI later was registered as an association in the name of The Bangkok Shipowners and Agents Association or BSAA on 9 May 1968. There were some 30 founding members.

The early years of BSAA saw the coming of containerization to Thailand. The Bangkok Port (Klong Toey) started to accommodate container ships. However, loading/discharging of containers still had to be operated by

ship's cranes. The expansion of economy and international cargo transportation led to the construction of a deep sea port at Laem Chabang. BSAA fully supported the deep sea port project as many of the member shipping lines operated bigger ships which could not use the Bangkok Port. BSAA also concurred with the project to construct an ICD at Lad Krabang. The State Railway of Thailand (SRT) introduced a rail transportation between Laem Chabang Port and the ICD.

During the past 50 years, BSAA has served members by advocating consultancy and helped addressing various problems, acted as members' representative in negotiating with government agencies on issues of common

interest, represented members in participating and cooperating with other trade associations. BSAA and members also actively engaged in CSR activities.

For the past 10 years, BSAA has published BSAA News, a quarterly publication, bringing news and articles of interest to more than 4,000 readers. The publication is distributed free of charge to importers, exporters, BSAA members, government agencies and other trade organizations quarterly. BSAA would like to take this opportunity to express sincere thanks to all sponsors and supporters of BSAA News over the years. BSAA hopes to further maintain our active role in helping the development of the country's transport and logistics industry. ■

# กฎระเบียบศุลกากร ก่อนและหลัง 13 พฤศจิกายน

# 2560

หลังจากพร.ศุลกากร พ.ศ. 2469 ใช้มากกว่า 90 ปี กรมศุลกากรก็ได้ปรับปรุงแก้ไขร่างกฎหมายศุลกากรใหม่ และพร.ศุลกากร พ.ศ. 2560 ก็ได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา การปรับปรุงกฎหมายศุลกากรใหม่ครั้งนี้ถือเป็นการปรับปรุงแก้ไขครั้งสำคัญซึ่งกรมศุลกากรคาดหวังว่าจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ หลักเกณฑ์ในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายศุลกากรครั้งนี้ได้คำนึงถึงการหาจุดสมดุลระหว่างการควบคุมและการอำนวยความสะดวก

## IRIYU IRIYU: BSAA

### การแก้ไขกฎหมายศุลกากรในพร.ศุลกากร พ. 2560 ที่สำคัญเช่น

- การแก้ไขอัตราค่าให้เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกันทั้งฉบับ และค่านิยามที่ชัดเจน
- การจัดหมวดหมู่ที่เป็นระบบ คือ หมวดทั่วไป หมวดอากร หมวดการนำเข้า-การส่งออกแยกตามโหมด ทางทะเล ทางบก ทางอากาศ และตัวแทน หมวดการผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง หมวดคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า และท่าเรือ หมวดเขตปลอดอากร หมวดพนักงานศุลกากร หมวดอำนาจทางศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ หมวดบทกำหนดโทษ

### เนื้อหาของกฎหมายที่ปรับปรุงใหม่ เช่น

- การประเมินอากรต้องกระทำภายใน 3 ปี (มาตรา 19)
- การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จว่าคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน 180 วัน (มาตรา 41 – 46)
- การกำหนดให้ตัวแทนต้องจดทะเบียนเป็นผู้ได้รับอนุญาต
- การกำหนดการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อยให้กระทำได้ภายในไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันที่น่าขอเข้าหรือส่งออก หรือนำผ่าน (มาตรา 159)
- ของตกค้าง ย่นระยะเวลาจากเดิม 60 วันเป็น 30 วัน (มาตรา 107)
- การแยกฐานความผิดตามมาตรา และแก้ระวางโทษ ตลอดจนเจตนาในการกระทำความ

ผิดให้เหมาะสมขึ้น (มาตรา 202 – 257)

- เรื่องเงินสินบนเงินรางวัล ได้ลดจากเดิมร้อยละ 55 เหลือร้อยละ 40 แบ่งเป็นเงินสินบนร้อยละยี่สิบ และเงินรางวัลร้อยละยี่สิบ และกำหนดเพดานอย่างละไม่เกินห้าล้านบาทต่อคดี (มาตรา 255)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นที่คาดหวังว่าหลังจากกฎหมายศุลกากรใหม่มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 แล้ว กฎระเบียบและระเบียบปฏิบัติหลายๆกรณีที่เคยติดขัดคงจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข ประกอบกับกรมศุลกากรอยู่ในช่วงที่กำลังนำระบบไร้เอกสารมาใช้กับระเบียบปฏิบัติต่างๆ แต่ปรากฏว่ากรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมเพียงไม่กี่เรื่อง และระเบียบปฏิบัติก็ยังมีปัญหาอยู่เช่น

### เครื่องหมายและเลขหมาย

การกำหนดให้ต้องมีเครื่องหมายและเลขหมายบนที่บ่อสินค้า (มาตรา 59) ไม่ใช่เรื่องใหม่ ข้อกำหนดเดียวกันนี้อยู่ในกฎหมายเก่า (มาตรา 118 ของพร.ศุลกากร พ.ศ. 2469) อยู่แล้ว ถึงแม้โครงสร้างข้อมูลบัญชีสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ของศุลกากรจะกำหนดให้ระบุเครื่องหมายและเลขหมายตามจริงที่ปรากฏ

# SUB SRI THAI

## PUBLIC COMPANY LIMITED

More than 40 years experience in discharge and loading of general and bulk cargoes

- ๑) บริการท่าเทียบเรือ(11B) และบริการสินค้าผ่านท่า
- ๒) บริการให้เช่าคลังสินค้า
- ๓) บริการบริหารจัดการสต็อกสินค้า
- ๔) บริการรับฝากสินค้า

40  
YEARS  
EXPERIENCE



## Wharf and Warehouse

เลขที่ 71, 71/1-9 หมู่ที่ 1, ซอยสุขสวัสดิ์ 49 ต.บางจาก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

โทร : 02-463-4280-5, 02-462-6325

แฟกซ์ : 02-463-4287, 02-818-7847



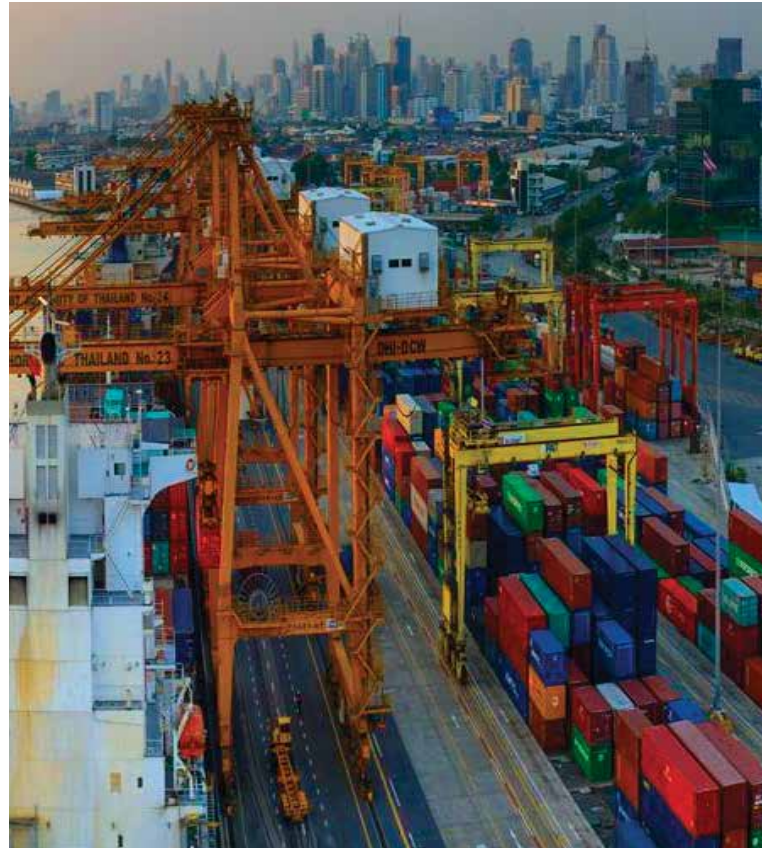
บริการท่าเทียบเรือ(11B)ติดแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยความยาวถึง 330 เมตร หรือ 1,083 ฟุต สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาดใหญ่ 170 เมตร หรือ 560 ฟุต ได้ 2 ลำ เพื่อเป็นจุดพักสินค้ารอการขนถ่ายหรือลำเลียงสินค้าลงเรือเดินทะเล ภายในคลังมีบริเวณกว้างขวางรองรับรถบรรทุกได้ประมาณ 150 คัน พร้อมถนนลำเลียงภายใน ด้านหน้าคลังสินค้าติดถนนสุขสวัสดิ์ ด้านหลังติดแม่น้ำเจ้าพระยาทำให้การขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยเส้นทางหลักสำคัญๆ คือ ถนนสุขสวัสดิ์เชื่อมโยงถนนวงแหวนอุตสาหกรรมบริเวณวัดใหญ่แพรกกถนนปู่เจ้าสมิงพราย และ ถนนทางด่วนพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เชื่อมโยงไปวงแหวนรอบนอกกรุงเทพด้านใต้



บนหีบห่อสินค้า คือถ้าไม่มีเครื่องหมายและเลขหมายก็ให้ระบุว่า “No Mark” ได้ แต่ข้อบกพร่องของถ้อยคำในมาตรฐานนี้ก็ยังเป็นปัญหาบ้างที่เจ้าหน้าที่ศุลกากรบางราย ยังยืนยันให้ต้องมีเครื่องหมายและเลขหมาย

### การถ่ายลำ

กรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากรที่ 140/2560 กำหนดกฎระเบียบและระเบียบปฏิบัติพิธีการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์โดยได้ผ่อนปรนหลายข้อกำหนดการควบคุม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ได้ยกเว้นการวางหลักประกัน 1 ล้านบาทสำหรับตัวแทนเรือ อย่างไรก็ตามเนื่องจากความไม่ชัดเจนของถ้อยคำของประกาศหรือการขาดความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตัวแทนเรือส่วนใหญ่ยังไม่สามารถลงทะเบียนเป็นผู้ถ่ายลำอิเล็กทรอนิกส์ได้ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ศุลกากรยืนยันข้อกำหนดให้ต้องวางหลักประกัน และขอเอกสารหลักฐานจดทะเบียนของสายเดินเรือต่างประเทศ นอกจากนี้ข้อกำหนดยังกำหนดให้ผู้ขอถ่ายลำอิเล็กทรอนิกส์ต้องทำใบขนถ่ายลำ ประกาศกรมศุลกากรดังกล่าวยังกำหนดให้ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติตามข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย ข้อจำกัดที่มีอยู่คงเป็นอุปสรรคในการสนับสนุนให้มีการนำตู้สินค้ามาถ่ายลำที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน มีตู้สินค้าถ่ายลำที่ท่าเรือแหลมฉบังน้อยกว่า 1% ของปริมาณตู้ผ่านท่าในแต่ละปี



### การผ่านแดน

นอกจากการผ่านแดนตามข้อตกลงไทย-ลาวแล้ว กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ 139/2560 กำหนดให้สามารถทำพิธีการศุลกากรผ่านแดนทั่วไปได้ตามความตกลง GATT 1994 มาตรา 5 อย่างไรก็ตามมาพบหลังวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ว่าศุลกากรไม่อนุญาตให้ทำพิธีการผ่านแดนที่ไอซีดีลาดกระบัง เนื่องจากศุลกากรที่ไอซีดีลาดกระบังไม่ได้เป็นด่านศุลกากร นอกจากนี้ตู้สินค้าผ่านแดนที่ขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบังโดยเรือ Barge มาที่ท่าเรือแม่น้ำต่าง ๆ รวมถึงท่าเรือกรุงเทพ ศุลกากรก็ไม่อนุญาตให้ทำพิธีการผ่านแดนเช่นกัน เนื่องจากข้อกำหนด กำหนดให้ทำที่ท่าเรือปลายทาง (Port of discharge) เท่านั้น

### กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง - การยื่นบัญชีสินค้าขาเข้า

กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ 5/2561 กำหนดกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing: PAP) ซึ่งจะมีผลบังคับใช้วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับท่าเรือทั่วประเทศ ยกเว้นท่าเรือแหลมฉบังซึ่งจะเริ่มวันที่ 1 มีนาคม 2561 การดำเนินการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของพันธะที่บัญญัติในข้อตกลงการอำนวยความสะดวกทางการค้าขององค์การการค้าโลก โดยมีจุดประสงค์การเร่งการตรวจปล่อยของศุลกากรเพื่อให้ผู้นำเข้าสามารถรับสินค้าได้ทันทีหลังขนถ่ายจากเรือ ประกาศกรมศุลกากรกำหนดให้ตัวแทนเรือต้องยื่นบัญชีสินค้าขาเข้าล่วงหน้า 24 ชั่วโมงก่อนเรือเข้า โดยผ่อนปรนให้เหลือ 6 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าเฉพาะเรือที่มาจากประเทศกัมพูชาและเวียดนามเท่านั้น ปัจจุบันเรือคอนเทนเนอร์รุ่นใหม่มีความเร็วเพิ่มขึ้นช่วงสั้นที่มาจากประเทศใกล้เคียงอื่นเช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย ก็ใช้เวลา 2-3 วันเท่านั้น ตัวแทนเรือคาดว่าจะมีภาระเพิ่มขึ้นในการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าเพิ่มเติมหรือแก้ไขมากขึ้น ถึงแม้กรมศุลกากรจะรับประกันว่าในช่วงแรกจะไม่เข้มงวดและอนุญาตให้สามารถส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือแก้ไขได้ภายใน 48 ชั่วโมงหลังเรือเข้าโดยไม่มีค่าปรับ



พรบ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 กำหนดว่าการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งยังมีอีกหลายเรื่องที่สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯรอการออกกฎระเบียบและระเบียบปฏิบัติที่ชัดเจนใหม่เช่น การรายงานเรือเข้า-ออก การส่งของกลับคืน การยื่นบัญชีสินค้าขาออกล่วงหน้าเป็นต้น อย่างไรก็ตาม กฎกระทรวง ระเบียบข้อบังคับ และคำสั่งใหม่ๆ กรมศุลกากรต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน 180 วันนับแต่วันที่ พรบ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มีผลใช้บังคับ คือประมาณวันที่ 12 พฤษภาคม 2561

### การยื่นบัญชีสินค้าขาออก

กรมศุลกากรมีดำริจะเปลี่ยนกฎระเบียบการยื่นบัญชีสินค้าขาออกจากภายใน 6 วันหลังเรือออกในปัจจุบัน เป็นภายใน 24 ชั่วโมงก่อนเรือเข้า ปัญหาการยื่นบัญชีสินค้าขาออกก่อนเรือเข้าคือข้อมูลของบัญชีสินค้ายังไม่ครบสมบูรณ์ จะทำให้ต้องมีการยื่นข้อมูลเพิ่มเติมหรือแก้ไขมากขึ้น อย่างไรก็ตามสมาคมฯยังรอกรมศุลกากรออกประกาศอย่างเป็นทางการ





ประเภทที่ 15 ภาค 4 เช่นเดียวกับตู้คอนเทนเนอร์ และการบรรทุกกลับออกไปเพื่อใช้ขนส่งใหม่ก็ถูกกำหนดให้ทำพิธีการศุลกากรเป็นถ่ายลำ ขณะนี้มีอุปกรณ์เหล่านี้ติดค้างอยู่ในท่าเรือเนื่องจากอยู่ในราชอาณาจักรเกิน 30 วันตามกฎหมายระเบียบของสินค้าถ่ายลำ สมาคมฯ ได้นำปัญหานี้หารือกับกรมศุลกากรและรอการพิจารณาอยู่

## อะไหล่เรือ

ศุลกากรเห็นด้วยว่าอะไหล่ที่สายเดินเรือต่างๆ นำเข้ามาเพื่อส่งมอบให้เรือสินค้าใช้เปลี่ยนไม่ควรถูกจัดเป็นประเภทที่ 7 ของภาค 4 ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 149/2555 ซึ่งมีจุดประสงค์สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนที่ผู้ประกอบการนำเข้ามาใช้ในการซ่อมสร้างเรือ แต่ศุลกากรก็ให้ทำพิธีการศุลกากรสำหรับอะไหล่ที่นำเข้ามาให้เรือสินค้าต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการผ่านแดน ซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญคือห้ามใช้ประโยชน์ในราชอาณาจักร หมายความว่าอะไหล่ที่ส่งมอบขึ้นเรือแล้วห้ามใช้งานกว่าเรือจะออกจากร้านน้ำไทย

พรบ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 กำหนดว่าการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งยังมีอีกหลายเรื่องที่สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพรอการออกกฎระเบียบและระเบียบปฏิบัติที่ชัดเจนใหม่ เช่น การรายงานเรือเข้า-ออก การส่งของกลับคืน การยื่นบัญชีสินค้าขาออกล่วงหน้า เป็นต้น อย่างไรก็ตาม กฎกระทรวง ระเบียบข้อบังคับ และคำสั่งใหม่ต่างๆ กรมศุลกากรต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน 180 วันนับแต่วันที่พรบ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มีผลใช้บังคับ คือประมาณวันที่ 12 พฤษภาคม 2561 ■

## การส่งของกลับคืน

ถึงแม้กรมศุลกากรจะเปิดช่องให้ตัวแทนเรือยื่นคำร้องขอส่งของกลับต้นทางหรือไปประเทศที่สาม กรณีที่สินค้าถ่ายลำ-ผ่านแดน ไม่สามารถส่งออกนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วัน แต่กรมศุลกากรก็ยังไม่ยินยอมให้เปิดช่องเดียวกันนี้ให้กับสินค้านำเข้าที่ผู้รับตราส่งหรือผู้นำเข้าปฏิเสธไม่รับของ แม้มาตรา 36 แห่งพรบ. การรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 จะระบุให้เป็นสิทธิ์ของผู้ส่งของที่ยังยึดครองใบตราส่งครบชุดให้สั่งให้ผู้ขนส่งของกลับคืนได้ เป็นที่น่าสังเกตว่าความตกลงการอำนวยความสะดวกทางการค้าที่ยังบัญญัติไว้ในมาตรา 10 ข้อ 8 ให้อำนวยความสะดวกให้ส่งของที่ปฏิเสธกลับคืนต้นทาง

## ของตกค้าง

กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ 142/2560 เรื่องพิธีการศุลกากรว่าด้วยของตกค้าง อย่างไรก็ตามกรมศุลกากรก็ยังไม่ได้กำหนดการดำเนินการกับของตกค้างอย่างชัดเจนเพื่อหลีกเลี่ยงการปล่อยทิ้งของตกค้างอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์เป็นเดือนเป็นปีอย่างที่เป็นมาหลายสิบปีที่ผ่านมา ปัญหาใหญ่อยู่ที่ศุลกากรไม่มีคลังเก็บสินค้าตกค้างแต่เลือกที่จะเก็บของไว้ในตู้คอนเทนเนอร์ของสายเดินเรือต่างๆ

## ตู้คอนเทนเนอร์และอุปกรณ์ใช้ในการขนส่งอื่นๆ

ปัจจุบันตู้คอนเทนเนอร์รวมถึงอุปกรณ์ขนส่งชนิดอื่นๆ ของเรือคอนเทนเนอร์ได้รับการยกเว้นอากรตามภาค 4 ประเภทที่ 15 โดยให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกิน 1 ปี การควบคุมของศุลกากรกำหนดให้ตัวแทนเรือยื่นเอกสารบัญชีตู้แต่ละเที่ยวเรือขาเข้า (พิเศษขาเข้า) และเที่ยวเรือขาออก (พิเศษขาออก) คาดว่ากรมศุลกากรจะวางระเบียบปฏิบัติเป็นแบบไร้เอกสารในอนาคต

ส่วนอุปกรณ์ขนส่งของเรือ Ro-Ro คือแท่นวางสินค้าที่เรียกว่า Mafi และรถลากแท่นที่เรียกว่า Tug-master นั้นศุลกากรไม่ได้จัดให้อยู่ใน



บริษัท ซิปทิส ขนส่ง จำกัด (Ziptis Transport Ltd.)

ฝ่ายขาย : 099-419-6665, 063-225-6226  
 ลาดกระบัง : 02-737-8972-3, 063-215-8935,  
 063-225-6336  
 กรุงเทพฯ : 02-287-9397-8  
 Email : sales@ziptis.com, ops@ziptis.com  
 website : www.ziptis.com



As Agent: **TCC Agency Ltd.**  
 Tel: +66(0)2 287 9333 Fax: +66(0)2 287 9300  
 Email: thjjs.lsl@tccs.co.th  
 website: http://jjs.tccs.co.th/

Since 1983, the Best Shipping Company in Shanghai-Japan Line  
 Direct Routing: **BKK-LCH-HCM-SHA-BKK**

Also to Yangtze river ports - Anqing, Changsha, Changshu, Changzhou, Chongqing, Hangzhou, Jiangyin, Jiaxing, Jiujiang, Kunshan, Nanjing, Nantong, Qingdao, Suzhou, Taicang, Tianjin, Wuhan, Wuhu, Wujiang, Wuxi, Xiaoshan, Yangzhou, Yichang, Yueyang, Zhangjiagang, Zhenjiang



# Customs Regulations and Procedures

## Before and After 13 November 2017

After more than 90 years Customs Dept. decided to review and revise the Customs Act, B.E. 2469 (1926). The new Customs Act, B.E. 2560 (2017) was published in the Government Gazette on 15 May 2017 and went into force on 13 November 2017. The new law was presented by Customs Dept. as a huge improvement from the old law and is hoped to be instrumental in enhancing the nation's competitiveness. Customs Dept. has taken into consideration a well balanced composition between control and facilitation

Significant improvements in the Customs Act, B.E. 2560 are, for example:

- Clearer and uniformity of definitions
- Orderly grouping into chapters, namely General Provisions, Taxes, Importation & Exportation by sea, land and air modes and Agents, Transit, Transshipment and Overtime (unclaimed) Goods, Bonded Warehouse & Ports, Duty Free Zone, Customs Powers, Authority of Customs in Specific Areas, Punishment.

Main amendments made in the new law are, for example:

- Assessment of duty shall be finalized in 3 years (Section 19)
- Customs Appeal Ruling Commission shall have to complete the proceeding within 180 days (Sections 41 – 46)
- Licensing of Agents and Brokers (Sections 99 – 101)
- Post Audit proceeding shall be finalized in 5 years from date of importation, exportation or transit (Section 159)
- Period of overdue goods (unclaimed cargo) shortened from 60 days to 30 days (Section 107)
- Classification of offenses based on acts of violation and relevant fines and penalties (Sections 202 – 257)
- Payment of bribes and rewards reduced from 55% to 40%, divided into 20% for bribes and 20% for rewards, and limited to maximum 5 million baht each per case (Section 255)

As regards the sea transport sector, it was expected that we would see improved Customs regulations and procedures after November 13, 2017, especially Customs Dept. was introducing paperless procedures for customs formalities. But so far Customs Dept. has issued only some notifications on new procedures which were found impractical, for example:

### Mark and Number

Stipulation of compulsory mark and number on packages of goods in Section 59 of the new law is actually unchanged from the old law (Section 118 of Customs Act, B.E. 2469). Customs' e-manifest structure states that mark and number should follow what actually appear on the cargo packages. In the event of cargo packages bearing no shipping mark, it should be manifested a "No Mark". Nevertheless, the defective wording in the law resulted in some Customs officers still insist-

**PIL** Eastern Maritime (Thailand) Ltd.

OUR PROMISE, YOUR SATISFACTION

**Bangkok Head Office** 4180/5 Rama IV Rd. Prakanong Klong Toey Bangkok Thailand 10110 Tel. 662 240 0110 Fax 662 240 810-11

**Songkhla Branch Office** 5th Fl. Southland Rubber Bldg. 55 Rajyindee Rd. Hat-Yoi Songkhla Thailand 90110 Tel. 6674 225 681-6 Fax 6674 225 678

E-MAIL emlcenter@eml.co.th WEBSITE www.eml.co.th / www.pilship.com



# Laem Chabang Port

วิสัยทัศน์ของท่าเรือแหลมฉบัง

“

ศูนย์กลาง  
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ  
และโลจิสติกส์ของอาเซียน

”

**ท่าเรือแหลมฉบัง**

ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา  
จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 0-3840-9123-5

โทรสาร 0-3849-0149

E-mail : [prlaemchabang@gmail.com](mailto:prlaemchabang@gmail.com)

ing on having a mark and number in the manifest.

## Transshipment

Customs Dept. has issued Notification No. 140/2560 on Electronic Transshipment Procedures. Customs has foregone many conditions of regulatory control in the new regulation, especially the 1 million baht security for shipping agents. However, most of the member shipping agents could not register as electronic T/S applicant as Customs officers still interpret the regulation as requiring 1 million baht bank guarantee. The e-T/S procedure also requires T/S applicant to submit a T/S declaration. Besides, the Customs Notification stipulates that T/S applicant must also comply with other laws and regulations on prohibition and restriction of transshipment/transit goods. These regulations are definitely a hindrance limiting the volume of transshipment/transit at Laem Chabang Port which accounted for less than 1% of the total throughput.

## Transit

Apart from transit under the Thai-Laos Transit Agreement, Customs Dept. has issued Notification No. 139/2560 allowing transit under GATT 1994 Article V. It was found after 13 November 2017 that Customs transit formalities were not allowed at Lad Krabang ICD as the Customs at the ICD does not have the status of a customs house. Transit formalities for containers carried by barge from LCP to river ports, including the Bangkok Port, were not allowed either as the law only allows transit formalities at the first discharge port.

## Pre-Arrival Processing - Submission of Inbound Cargo Manifest

Customs Dept. has issued Notification No. 5/2561 to introduce the Pre-Arrival Processing: PAP at all ports in Thailand except Laem Chabang Port effective 1 February 2018. LCP will commence a month later on 1 March 2018. Implementation of PAP is part of a commitment in the WTO's Trade Facilitation Agreement. The TFA's requirement aims to expedite movement and release of goods to consignees after discharge from the vessel. Ship-



Customs Act, B.E. 2560 specifies that compliance with various provisions is as per procedures laid down by the Director General of Customs Dept. BSAA awaits to see Customs Dept.'s issuance of notifications on new procedures for vessel's entry/exit regulations, return cargo, submission of advance outbound cargo manifest, etc. However, all the new ministerial notifications, regulations and procedures will have to be issued by Customs Dept. within 180 days after the Customs Act, B.E. 2560 went into force, or about 12 May 2018.

ping agents are required to submit inbound cargo manifest 24 hours before vessel's arrival. For short-sea loading vessel's arrival, the deadline for submission of cargo manifest is shortened to 6 hours before vessel's arrival. At present, container ships' transit times from Singapore and Malaysia are only 2-3 days. Shipping agents are concerned that there will be ensuing submissions of additional cargo manifest and amendments. Customs however promised to be lenient during the introductory period and that there will be no penalty for additional data and amendments within 48 hours after vessel's arrival.

## Submission of Outbound Cargo Manifest

Customs Dept. is mulling to change the deadline for submission of outbound cargo manifest from 6 days after vessel's departure to 24 hours before vessel's arrival. If implemented, the cargo data are still incomplete which will necessitate submission of additional data and amendments. Customs Dept. has yet to issue an official announcement.

## Return Cargo

Customs Dept. has agreed to allow an option to return transshipment/transit cargo or to reship to a third country. But the same option is not allowed for import goods abandoned by consignees despite the fact that shippers who hold full set of original B/L can exercise

this right as prescribed in Section 36 of the Carriage of Goods by Sea Act, B.E. 2534. It should also be noted that Section 10 Item 8 of the TFA also stipulates that member country shall facilitate return shipment of rejected goods.

## Overtime Goods (Unclaimed Cargo)

Customs Dept. has issued Notification No. 142/2560 on Customs procedure for disposal of unclaimed cargo. However, the laid down Customs procedure does not specify clearly the handling to avoid problems of unclaimed cargo remaining in the containers for months or years. The main problem is that there is no warehouse for storage of the unclaimed cargo while waiting for disposal by Customs.

## Container and Other Transport Equipment

Currently, container and other transport equipment of container vessels are classified as item 15 of duty-exempted category 4 allowing temporary stay in the kingdom not exceeding 1 year. Customs regulation requires shipping agents to submit a container list declaration for every inbound and outbound sailing. Customs Dept. is expected to introduce a paperless procedure in the near future. Nevertheless, Ro-Ro's transport equipment of mafi and tug-master is not classified as item 15 as is container. Reloading of Ro-Ro's transport equipment is processed as transshipment. As a result,

some mafi and tug-master get stuck in the terminals for staying in the kingdom over 30 days. BSAA has raised this issue to Customs Dept. for a solution.

### Ship's Spare Parts

Customs agreed that ship's spare parts brought in by shipping lines for cargo ships should not be classified as item 7 of the duty-exempted category 4 as per Customs Notification No. 149/2555 which is meant for parts and spare parts imported by operators of shipbuilding and ship repairing. Customs regulates that the ship's spare parts brought in for cargo ships are to follow the transit procedure. One condition of transit regulation is that transit cargo shall not be used in the kingdom. That means, the spare parts delivered to the cargo ship must remain intact in the packages until the cargo ship has left Thailand's territory.

Customs Act, B.E. 2560 specifies that compliance with various provisions is as per procedures laid down by the Director General of Customs Dept. BSAA awaits to see Customs Dept.'s issuance of notifications on new procedures for vessel's entry/exit regulations, return cargo, submission of advance outbound cargo manifest, etc. However, all the new ministerial notifications, regulations and procedures will have to be issued by Customs Dept. within 180 days after the Customs Act, B.E. 2560 went into force, or about 12 May 2018. ■

www.srirachatugboat.com

## 22 Years of TUGBOAT SERVICES



Sriracha Tugboat Company has a fleet of 24 Tugboats. Vessel sizes from 220 GRT - 300 GRT. Engines are from 2,200 HP through 3,600 HP.

**Tugboat Services, Marine Offshore Service, Transport, Clean-up oil-spill, Marine Rescue.**

**Sriracha Tugboat Co., Ltd.**  
+ Tugboat Service  
Tel : +66(0) 3835 1421-5

**VHP Marine Service Co., Ltd.**  
+ Motor Boat Launch  
+ Mooring & Unmooring  
Tel : +66(0) 3835 2185

**Payon Marine Service Co., Ltd.**  
+ Pilot Car Service  
+ Car Rent - Van and Wagon with 10-12 Seats  
+ Slop Tank Service  
Tel : +66(0) 3876 6289, 3835 1950



A TRADITION OF EXCELLENCE IN SERVICE AND RELIABILITY

**KLTL**  
K LINE (THAILAND) LTD.

33/29-31, 8th Floor, Wall Street Tower Bldg.,  
Surawongse Road, Kwaeng Suriyawongse, Khet Bangrak, Bangkok 10500  
Tel : 0-2625-0000 Fax: 0-2632-7350  
Website: www.kline.co.th

# INTERNET OF THINGS

## กับกระบวนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

// การเปลี่ยนแปลงของโลกในยุคดิจิทัล ทำให้เกิดกระบวนการขนส่งสินค้าใหม่ขึ้นมาเสมอ ไทยแลนด์ 4.0 เป็นแนวทางในการบริหารงานของรัฐบาลไทย โดยเน้นถึงการให้ความสำคัญกับการปฏิรูปการบริหารงานแบบดิจิทัล บริบทของการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ ในปัจจุบัน ประเทศไทยยังคงประสบปัญหาในหลายด้าน เช่น ปัญหาผลิตผลการผลิต ความสามารถในการแข่งขัน คุณภาพการศึกษา ความเหลื่อมล้ำทางสังคม แนวคิดไทยแลนด์ 4.0 มีจุดมุ่งหมายเพื่อทำให้ประเทศไทยหลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางในระยะเวลายันคควรร //

การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ที่จะพัฒนาขึ้นเพื่อให้เกิดชุมชนเมืองที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้อยู่อาศัยและได้รับคุณภาพในการใช้ชีวิตที่สูง เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย มีการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่น้อยที่สุดอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกระบวนการขนส่งที่สะดวกปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยทำการเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเข้าด้วยกันแบบบูรณาการผ่านระบบ IOT เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การพัฒนาอย่างก้าวกระโดดของเทคโนโลยี Internet of Things (IoT) ซึ่งเป็นรากฐานในการเชื่อมโยงอุปกรณ์ หรือสิ่งของรอบๆตัวเราเข้ากับโครงข่ายการสื่อสารแบบอินเทอร์เน็ต การจินตนาการว่าในอนาคตอันใกล้ ไม่ใช่เฉพาะโทรศัพท์มือถือเท่านั้นที่เราสามารถใช้สื่อสารหรือส่งข้อมูลให้กันและกันได้ หลอดไฟตามท้องถนนสามารถแจ้งถึงสถานะความชำรุดให้กับเมืองได้ รถยนต์สามารถสื่อสารกับสัญญาณไฟจราจรได้เพื่อบอกเส้นทางที่ต้องการเดินทาง หรือแม้แต่กระทั่งสายรัดข้อมือสามารถส่งข้อมูลสุขภาพของผู้ใส่ให้กับระบบวิเคราะห์ของโรงพยาบาลที่คอยติดตามผู้ป่วยได้ IOT นั้นจะเป็นการกระตุ้น Mass market ในการใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มความ

สะดวกสบาย ประสิทธิภาพในการดำรงชีวิต รวมถึงการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารต่างๆ เทคโนโลยีด้าน Smart Home น่าจะเป็น sector ที่นำในการปรับใช้ในช่วงแรก โดยพ่วงเข้ากับการใช้ application บนโทรศัพท์มือถือ ใน generation ต่อมาเราคงเห็นการพัฒนาในระบบในรถยนต์ หรือการให้บริการด้านต่างๆที่หลากหลายขึ้นที่สร้างความเชื่อมโยงในการดำรงชีวิตด้านต่างๆ (ฐานเศรษฐกิจ- 4 สิงหาคม 2559) การบริการที่เกิดจากเทคโนโลยี IOT สามารถสร้างโอกาสในการเปลี่ยนโฉมธุรกิจให้องค์กรทุกขนาดในทุกอุตสาหกรรมด้วยการมอบประสบการณ์ใหม่ๆ ให้แก่ลูกค้า สร้างความสัมพันธ์และสื่อสารเชื่อมโยงถึงลูกค้าอย่างต่อเนื่อง และทำให้องค์กรมีฐานลูกค้าเติบโตมากขึ้นในที่สุด โดยอุตสาหกรรมในประเทศไทยที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากเทคโนโลยี IoT

## ความหมายของ Internet of Things (IoT)

เทคโนโลยี Internet of Things (IoT) หรือ “อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง” หมายถึงการที่สิ่งต่างๆ ถูกเชื่อมโยงทุกสิ่งทุกอย่างเข้าสู่โลกอินเทอร์เน็ต ทำให้มนุษย์สามารถจัดการ ควบคุมใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เช่น การสั่งเปิด-ปิด อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์ โทรศัพท์มือถือ เครื่องมือสื่อสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือทางการแพทย์ เครื่องจักรในโรงงานอุตสาหกรรม อาคาร บ้านเรือน เครื่องใช้ในครัวเรือนประจำวันต่างๆ ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เป็นต้น โดยเทคโนโลยีนี้จะเป็นทั้งประโยชน์อย่างมหาศาล และความเสี่ยงไปพร้อมๆกัน เพราะหากระบบรักษาความปลอดภัยของอุปกรณ์และเครือข่ายอินเทอร์เน็ตไม่ดีพอ จะทำให้ผู้ไม่ประสงค์ดี เข้ามากระทำการที่ไม่พึงประสงค์ต่ออุปกรณ์ ข้อมูลสารสนเทศหรือความเป็นส่วนตัวของบุคคลได้ ดังนั้น การพัฒนาไปสู่ Internet of Things จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนามาตรการและเทคนิคในการรักษาความปลอดภัยไว้ที่ควบคู่กันไปด้วย (ดร. มหศักดิ์ เกตุฉวี)

แนวคิด Internet of Things ถูกคิดค้นโดย Kevin Ashton ในปี 1999 ภายใต้โครงการที่ชื่อ “Auto-ID Center” ที่มหาวิทยาลัย Massachusetts Institute of Technology จากการใช้เทคโนโลยี RFID ที่จะทำให้เป็นมาตรฐานระดับโลก สำหรับ RFID Sensors ต่างๆทำหน้าที่เชื่อมต่อกันได้ เครือข่ายของวัตถุ การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต สามารถรวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลได้โดยใช้เซนเซอร์ที่ฝังตัวในอินเทอร์เน็ตของสิ่งอุปกรณ์ การจัดกลุ่มการเชื่อมต่อของ Internet of Things 10 อันดับการประยุกต์ใช้คือ Smart home, Wearable, Smart City, Smart grids, Industrial internet, Connected car, Connected Health, Smart retail, Smart supply chain, Smart farming

## การนำระบบ Internet of thing มาใช้ในอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

การนำระบบ IOT มาใช้ในกระบวนการขนส่ง สามารถทำได้หลายแนวทาง ซึ่งปัจจุบันมีบางส่วนในระบบซัพพลายเชนได้เริ่มแล้ว เช่น การจองเรือผ่านระบบอินเทอร์เน็ต การแทรกคั้งสถานะการขนส่งสินค้า เป็นต้น และจะมีการขยายงานต่อไปเพื่อสร้างศักยภาพการแข่งขันและลดต้นทุน ในระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

ศุลกากรไทยได้นำแนวคิดของ Single Window มาประยุกต์ใช้สำหรับการนำเข้าส่งออกตั้งแต่ปี 2541 โดยพัฒนาการบริการศุลกากรเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EDI) และได้พัฒนามาเป็นระบบ National Single Window (NSW) ในปี พ.ศ.2543 กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดตั้งระบบ NSW เพื่อเป็นระบบศูนย์กลางการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการนำเข้าส่งออก และ โลจิสติกส์ระบบ NSW เริ่มอย่างเป็นทางการเมื่อปี 2554 เป็นต้นมา ครอบคลุมการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองต่างๆ ของหน่วยงานรัฐทั้งหมด มีกรมการค้าต่างประเทศ กรมการค้าภายใน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมประมง กรมปศุสัตว์ และ สำนักงานอาหารและยา เป็นต้น ซึ่งมีประโยชน์ คือลดปัญหาข้อมูลซ้ำซ้อน ลดระยะเวลาในเรื่องพิธีการนำเข้าส่งออก ลดต้นทุน รองรับพิกัดศุลกากรฮาร์โมนีในอาเซียน สนับสนุนส่งเสริมการนำเข้าส่งออกให้ทำงานได้ 24 ชั่วโมงอย่างแท้จริง รวมถึงเกิดผลดีต่อภาพรวมด้านการค้าระหว่างประเทศ สร้างความได้เปรียบการแข่งขันในเวทีโลกหรือประเทศคู่ค้า ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อระบบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

## การนำระบบ Internet of thing มาใช้ในกระบวนการขนส่งสินค้า สามารถทำได้ในหลายกระบวนการ ดังนี้

การจองคิวรับตู้คอนเทนเนอร์เปล่า-หนักผ่านระบบออนไลน์โดยการจองเวลารับส่งตู้ในแต่ละช่วงเวลาในช่วงเวลาที่ว่างๆ (Window booking) ไม่ต้องส่งรถมารับตู้พร้อมกันโดยไม่ได้นัดหมาย ทุกคนที่จองคิวไว้ มารับตู้ตามเวลาที่จองไว้ ผู้ให้บริการสามารถใส่ศักยภาพในการให้บริการในแต่ละช่วงเวลาและช่วงเวลาที่ได้ แชรข้อมูลให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมองเห็นเพื่อให้เกิดการบริหารจัดการที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะทำให้ลดความแออัดของการจราจรบนท้องถนน หรือในลานตู้เปล่าหรือท่าเรือลดระยะเวลาการรอคอย ลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และรักษาสีสิ่งแวดล้อมไปในคราวเดียวกัน

การตรวจสอบสภาพตู้คอนเทนเนอร์ ก็สามารถนำ IoT มาใช้ได้เช่นเดียวกัน เมื่อรับตู้คอนเทนเนอร์เปล่าคืนจากลูกค้า (การออก EIR and EOR) สามารถใช้ระบบ IoT ในการทำการบันทึกเซอร์เวย์ทั้งรายการที่ตู้เสียหาย รูปภาพประกอบ ราคาค่าซ่อมในแต่ละรายการตามทารีฟ (Tariff) และเมื่อเซอร์เวย์เสร็จก็สามารถบันทึกลงในระบบ IoT เพื่อเชื่อมต่อกับสายเรือสำนักงานใหญ่เพื่ออนุมัติการซ่อมตู้ได้ในระยะเวลาสั้นๆ ตามรูปแบบของ EOR (Estimate of Repair) ประหยัดเวลาและต้นทุนการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในลานตู้ เป็นการดำเนินงานแบบเรียลไทม์

“Internet Of Thing” จะมีบทบาทสำคัญต่อการทำงานในระบบซัพพลายเชน การค้าระหว่างประเทศอย่างกว้างขวางขึ้น ซึ่งอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศต้องเตรียมตัวรับมือกับความท้าทายและการแข่งขันในยุคดิจิทัลอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ■

Text by:

สุนทร พงษ์

กรรมการบริหาร

กลุ่มบริษัท เมอริเดียน ชิปปิง เซอร์วิส กรุ๊ป ประเทศไทย



**MERIDIAN**  
Shipping Services Group

Meridian Shipping Service Group (MSSG) we are specialized in Container Liner Agency business with focus in Southeast Asia. Today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.



**STARLINE AGENCIES Asia**

We currently represent :

- Blue Water Lines Pte Ltd.
- ANL East West Trade



**PAN OCEAN**

• Pan Ocean Co., Ltd.

---



**UNISON**  
Shipping Service

**Unison Shipping Services Ltd.** We currently represent:

- Starline Asia Pte Ltd.
- Kerry Pacific (Singapore) Pte Ltd.
- Great Circle Line Pte Ltd.
- MTT Shipping Sdn Bhd.



**MTT**

---



**MERIDIAN**  
Port Agencies

Meridian Port Agencies (Thailand) Co., Ltd.  
Agent and operation for tramp vessels

---



**STARLINE LOGISTICS**

represent **TMCL Container Line**

**Address:**

<p><b>Bangkok Office :</b> 42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Khuaynamthai), Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110 Tel: (02) 725 5111 Fax: (02) 725 5112, 725 5115</p>	<p><b>Pat Port Office :</b> 444 Tharue Road, Klongtoey, Bangkok 10110 Tel: (02) 240 2278 Fax: (02) 240 2279</p>	<p><b>Laem Chabang Office :</b> 113/1 Moo 1, Tungskula, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: (038) 352 350 Fax: (038) 355 094</p>
---	---	--

[www.meridianshippinggroup.com](http://www.meridianshippinggroup.com)

## 22 november 2017

...

*BSAA/PAT Golf Tournament*

## 10 january 2018

...

*PAT New Year Greetings*



BSAA host Friendship Golf Tournament with Port Authority of Thailand (PAT) on Wednesday, 22 November 2017 at The Lake Wood Country Club, Bangplee, Samutprakarn. The winner of this year tournament is PAT.

## 25 january 2018

...

*Member get together party*





# ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน

To be the hub of waterway transport and logistics  
linking the Thai economy to ASEAN

